



# ZAŁĄCZNIK NR 3.A36.1

Opracował: mgr inż. Dominik Mach

DMR

TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokotów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 17.1 PZM, 17 PZM, 17.2 PZM**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań ( A)) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach ( B))

- |   |   |
|---|---|
| ■ | - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ścinania (aparat skrzynkowy)  |
| ■ | - wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosłowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach  |
| ▲ | Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_p = M^{\alpha} \cdot \theta$ - gdzie $\theta = 0,74$ (grunty niespoiste piaszki grube, średnie), $\theta = 0,83$ (grunty niespoiste piaszki drobne, pylaste), $\theta = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\theta = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\theta = 0,56$ (grunty spoiste typu D) |
|   | 0,55-0,67   |
|   | 11,0  |
|   | 17,8  |
| 1 | - dla holocenów i plejstocenów osadów piaszczysto-zwirowych oraz rzeczo-zastoiskowych, zastojkowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie,  |